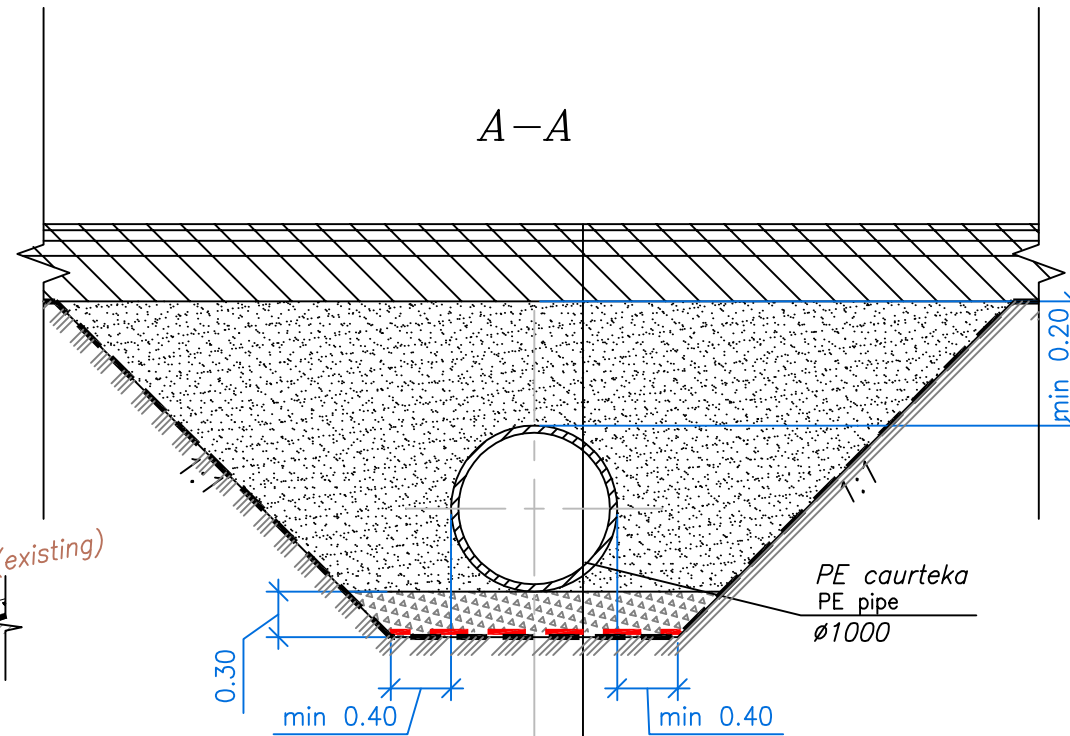
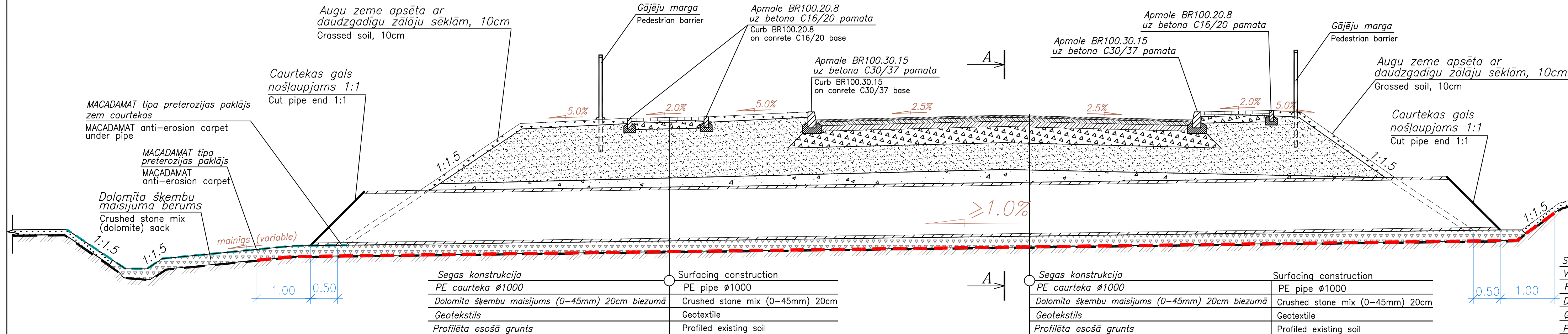
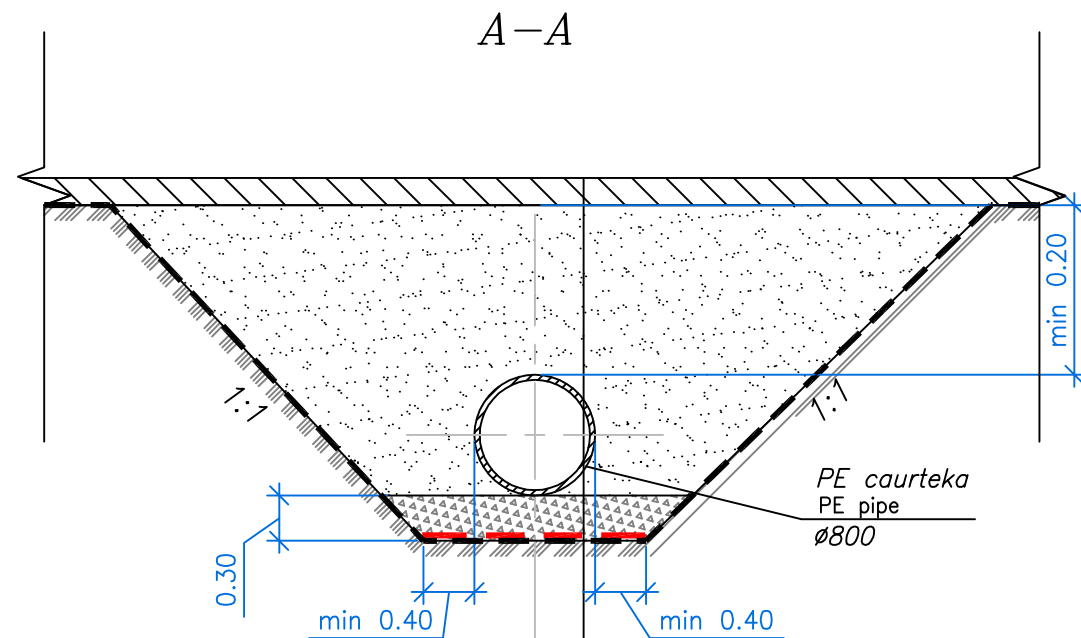
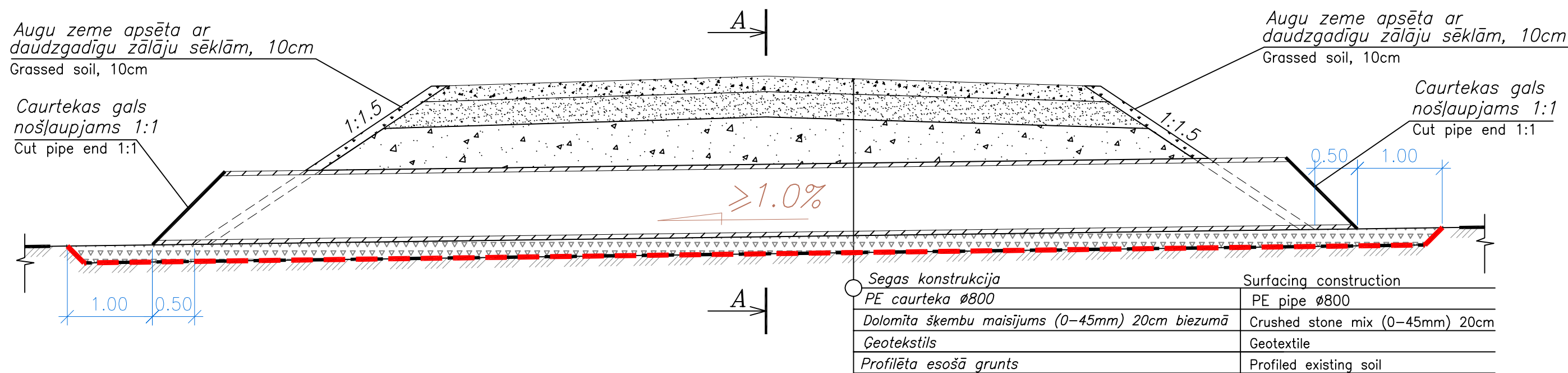


Caurtekas ø1000 izbūve zem pamatceļa
Pipe ø1000 construction under the main road



Segas konstrukcija	Surfacing construction
Vidēji rupja smiltis	Sand
PE caurteka ø1000	PE pipe ø1000
Dolomīta šķembu maisījums (0–45mm) 20cm biezumā	Crushed stone mix (0–45mm) 20cm
Geotekstils	Geotextile
Profilēta esošā grunts	Profiled existing soil

Caurtekas ø800 izbūve zem pievedceļa
Pipe ø800 construction under runway



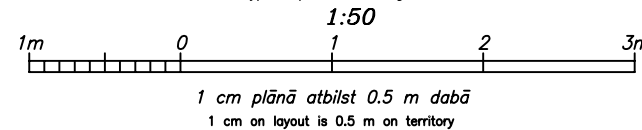
Segas konstrukcija	Surfacing construction
Vidēji rupja smiltis	Sand
PE caurteka ø800	PE pipe ø800
Dolomīta šķembu maisījums (0–45mm) 20cm biezumā	Crushed stone mix (0–45mm) 20cm
Geotekstils	Geotextile
Profilēta esošā grunts	Profiled existing soil

PIEZĪMES
NOTES

- Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
Dimensions are given in metres (if not any others are given)
- Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel 67692602
In the case of misunderstanding contact the project author, phone +371 67692602

MATERIĀLI
MATERIALS

- Visi materiāli izbūvējami atbilstoši "Autoceļu specifikācijām 2005".
All materials are built according to "Autoceļu specifikācijas 2005".
- Pamatnes grunts (zeme klātnes) deformācijas modulis $E_{v2} > 45$
Base level deformation module $E_{v2} > 45$
- Saļturīgā slāņa filtrācijas koeficients $K_f > 1\text{m/dnn}$
Sand filtration $K_f > 1\text{m/dnn}$
- Geotekstils – pārraušanas stiprība 13.5 kN/m, masa – 180g/kv
Geotextile parameters: break strength 13.5kN/m, weight 180g/kv
- MAT un MACADAMAT tipa preterozijas paklāji atbilstoši izgatavotājmācībai.
MAT and MACADAMAT type carpet – according manufacturer instructions.



Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE	Pasūtījuma Nr. LET89–3
Projektētājs: Witteveen Bos PROJEKTS 3 Infrastrukturālās objektu projektēšana	Jaunā Ventspils tilta un pievedceļu tehniskais projekts Ventspilī
CAURTEKU ø800 un ø1000 IZBŪVE	
Būvproj. daļas vadītājs I. Gorda	Izstrādāja P. Kelle
Pārbaudīja U. Pūcītis	Datums 10.2007
Arhīva Nr. 09–07	Mērogs 1:50
Stadija TP	Rasejuma Nr. GT–5
Lapu sk. 1/1	